

De Beveiligingsadviseur Luchtvracht

Ronald Eygendaal CISMP CSSM

Sinds de terroristische aanslagen in 2001 ziet de wereld er anders uit. Nationaal en internationaal worden maatregelen genomen om terrorisme tegen te gaan. Ook in Nederland zijn recent via wetgeving (aanvullende) maatregelen tegen terrorisme van kracht geworden.

Zo zijn er aanpassingen gedaan in de Nederlandse Luchtvaartwet. Een van deze aanpassingen is het 'Besluit tot beveiliging burgerluchtvaart' (EU-2320/2000). Het 'Besluit tot beveiliging burgerluchtvaart' (EU-2320/2000), regelt onder andere de beveiliging van luchtvracht vanaf Nederlandse luchthavens.

Per 1 januari 2003 is het onderdeel 'vracht' zoals beschreven in de nieuwe Nederlandse Luchtvaartwet van kracht. In het onderdeel vracht wordt een aantal zaken rond de beveiliging van Luchtvracht en Luchtpost geregeld. De wet heeft tot doel het voorkomen en beperken van risico's voor de luchtvaart door het controleren van de luchtvracht in de hele transport- en opslagketen 'op de grond'.

Concreet houdt dit in dat alle medewerkers, die met de vracht in aanraking (kunnen) komen, opgeleid dienen te worden. Hierbij moet worden gedacht aan een security awareness training.

ERKENDE LUCHTVRACHTAGENTEN

Een van de uitvloeisels van het 'Besluit tot beveiliging burgerluchtvaart' is dat er eisen worden gesteld aan de 'erkende luchtvrachtagenten'.

Deze erkenning gebeurt door de Koninklijke Marechaussee door middel van een register van erkende luchtvrachtagenten. Indien een luchtvrachtagent niet erkend is, wordt zijn vracht bestempeld als 'onveilige vracht'.

Deze onveilige vracht dient gecontroleerd te worden, wat vertraging en extra kosten met zich meebrengt. Zo zijn erkende luchtvrachtagenten verplicht een beveiligingsadviseur luchtvracht aan te wijzen. Deze beveiligingsadviseur luchtvracht is verantwoordelijk voor het beleid van het bedrijf betreffende beveiliging. Voor de overheid is de Beveiligingsadviseur Luchtvracht het aanspreekpunt van een geregistreerde vervoerder of aanbieder.

De Beveiligingsadviseur Luchtvracht dient de overheid te kunnen informeren over het stelsel van genomen beveiligingsmaatregelen. De afzenders c.q. verladere van luchtvracht zijn vrijgesteld van de plicht om een beveiligingsadviseur luchtvracht aan te wijzen

UITBESTEDEN

Het is niet wettelijk verplicht dat luchtvracht agenten een beveiligingsadviseur luchtvracht in dienst hebben. De functie van beveiligingsadviseur luchtvracht mag ook door een derde partij worden uitgevoerd, mits zij beschikken over een gediplomeerde en geregistreerde beveiligingsadviseur luchtvracht. Hieraan is echter wel de voorwaarde verbonden, dat de beveiligingsadviseur luchtvracht kan zorgdragen voor een adequate invulling van het (dagelijkse) toezicht op de door het bedrijf uitgevoerde werkzaamheden.

OPLEIDING BEVEILIGINGSADVISEUR LUCHTVRACHT

Versillende opleiders hebben een opleidingsprogramma voor de Beveiligingsadviseur Luchtvracht. Een Beveiligingsadviseur Luchtvracht dient de volgende kwalificaties te bezitten:

- kennis van didactiek en ervaring met opleiden;
- goede kennis van de achtergronden van terrorisme;
- goede kennis van maatregelen om terrorisme tegen te gaan;
- goede kennis van de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de bij de beveiliging van luchtvracht betrokken (overheids)organisaties;
- kennis van detectieapparatuur.

De eindtermen voor het opleidingsprogramma Beveiligingsadviseur Luchtvracht zijn door het ministerie van Justitie opgesteld. Opleidingsinstituten zijn verplicht zowel de eigen organisatie als het gebruikte opleidingsprogramma door de Koninklijke Marechaussee te laten goedkeuren. Aan de opleiding Beveiligingsadviseur Luchtvracht is een officieel examen verbonden. Over het algemeen duurt de opleiding vier dagdelen, dus twee dagen en wordt afgesloten met het examen. Het examen Beveiligingsadviseur Luchtvracht bestaat uit meerkeuze vragen met goed/fout stellingen. De kandidaat Beveiligingsadviseur Luchtvracht krijgt een uur de tijd voor het examen. Als dit examen met voldoende resultaat wordt afgelegd, krijgt de kandidaat een certificaat uitgereikt. Het certificaat is twee jaar geldig. De opleiding en het certificaat van de Beveiligingsadviseur Luchtvracht wordt erkend door de Koninklijke Marechaussee. ■

Concreet houdt dit in dat alle medewerkers, die met de vracht in aanraking (kunnen) komen, opgeleid dienen te worden. Hierbij moet worden gedacht aan een security awareness training.